

Time : Three hours

Maximum : 75 marks

SECTION A — (10 × 2 = 20 marks)

Answer any TEN questions.

1. What is contract costing?
ஒப்பந்த அடக்கவிலை என்றால் என்ன?
2. Explain the meaning of work certified.
ஒப்பந்த அடக்கவிலை கணக்கில் பணி சான்றளிப்பு என்பதை விளக்குக.
3. Write short note on 'cost plus contract'.
ஒப்பந்தத்துடன் சேர்க்கப்பட்ட அடக்கவிலைப்பற்றி குறிப்பு வரைக.
4. What is process costing?
படிமுறை அடக்கவிலை என்றால் என்ன?
5. How do you treat normal scrap realized?
சாதாரண கழிவு மதிப்பை எவ்வாறு கணக்கிடுவாய்?
6. What is operating costing?
செயற்பாட்டு அடக்கவிலை கணக்கியல் என்றால் என்ன?
7. Explain the meaning of Hospital costing.
ஆஸ்பத்திரி அடக்கவிலை கணக்கியலின் பொருள் விளக்குக.
8. What is contribution?
பங்களிப்பு என்றால் என்ன?
9. What is break-even point?
சரிசம் புள்ளி என்றால் என்ன?
10. Write short note on variable cost.
மாறுபடும் அடக்கவிலை பற்றி ஒரு குறிப்பு வரைக.

11. List out any two objectives of standard costing.
 நிலையான அடக்கவிலை கணக்கியலின் எதேனும் இரண்டு நோக்கங்கள் வரிசைப்படுத்துக.
12. What is material cost variance?
 மூலப்பொருள் அடக்க வேறுபாடு என்றால் என்ன?

SECTION B — (5 × 5 = 25 marks)

Answer any FIVE questions.

13. The following information is relating to contract No. 123.

	Rs.
Contract price	6,00,000
Wages	1,64,000
General expenses	8,600
Raw materials	1,20,000
Plant	20,000

As on date, cash received was Rs. 2,40,000 being 80% of work certified. The value of Materials remaining at site was Rs. 10,000. Depreciate plant 10%. Prepare contract account.

ஓப்பந்தம் எண் 123 சார்ந்த பின்வருவது தகவல்கள்

	ரூ.
ஓப்பந்த விலை	6,00,000
கூவி	1,64,000
பொது செலவுகள்	8,600
மூலப் பொருட்கள்	1,20,000
தளவாடம்	20,000

நாளானது தேதியில் சான்றளிக்கப்பட்ட வேலையில் 80% ரொக்கமர்க்க பெற்ற தொகை ரூ. 2,40,000. தொழிலிடத்தில் கையிருப்ப மூலப்பொருட்களின் மதிப்பு ரூ. 10,000. தேய்மானம் 10%. ஓப்பந்த கணக்கு தயார் செய்க.

14. Explain the main features of process costing.

படிமுறைக் கணக்கியலின் முக்கிய சிறப்பியல்புகளை விவரி.

கொடுக்கப்பட்ட விவரங்களிலிருந்து மொத்த கி.மீ. மற்றும் பேருந்து பயணியின் கி.மீ. காண்க.

பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை = 5

இயக்கப்பட்ட நாட்கள் (மாதத்திற்கு) = 30 நாட்கள்

ஒவ்வொரு பேருந்தும் ஒரு நாளைக்கு 4 முறை சென்று வந்தது

வழி தொலைவு = 20 கி.மீ. (ஒரு வழி)

ஒவ்வொரு பேருந்தும் 50 இருக்கைகளை கொண்டிருக்கிறது

பேருந்து பயணிகள் திறனின் 75% மட்டுமே பயன்படுத்தப்பட்டது.

23. What are the features of absorption costing?

எர்ப்பு அடக்கவிலை கணக்கியிலின் இயல்புகள் யாவை?

24. From the following particulars, compute material

(a) Cost variance

(b) Price variance

(c) Usage variance

Quantity of materials purchased = 3000 units

Value of materials purchased = Rs. 9,000

Standard quantity of materials required per tonne of output - 30 units

Standard rate of materials - Rs. 2.50 per unit

Opening stock of Raw materials - Nil

Closing of stock of Raw materials - 500 units

Output for the period - 80 tonnes.

கீழ்காணும் விவரங்களிலிருந்து மூலப்பொருள்

(அ) அடக்க வேறுபாடு

(ஆ) விலை வேறுபாடு

(இ) உபயோக வேறுபாடு ஆகியவற்றைக் கணக்கிடுக.

கொள்முதல் செய்யப்பட்ட மூலப்பொருள் அளவு - 3000 அலகுகள்

கொள்முதல் செய்யப்பட்ட மூலப்பொருளின் விலை - ரூ. 9,000

ஒரு டன் உற்பத்தி பொருள் செய்து முடிக்க தேவைப்படும் தர எண்ணிக்கை மூலப்பொருட்கள் - 30 அலகுகள்.

மூலப்பொருட்களின் தர விலை - ஒரு அலகிற்கு ரூ. 2.50

ஆரம்ப இருப்பு மூலப்பொருள் - ஒன்றுமில்லை

இறுதி இருப்பு மூலப்பொருள் - 500 அலகுகள்

மேற்படி காலத்தில் உற்பத்தி - 80 டன்கள்.

15. In process A, 100 units at a cost of Rs. 1,000 were introduced. Other expenses were Rs. 602. On the units introduced 10% are normally lost and sold as Rs. 3 each as scrap. The output of 'A' was Rs. 75 units. Prepare process 'A' a/c.

படிமுறை A-யில் 100 அலகுகள் (ரூ. 1,000 அடக்கத்தில்) கச்சா பொருள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இதர செலவுகள் ரூ. 602, அனுப்பிய பொருளில் 10% சாதாரணமாக இழப்பு ஏற்பட்டு அது ஒன்று ரூ. 3 என விற்கப்பட்டது. வெளியீடு 07-க்கு A-யின் உற்பத்தி 75 அலகுகள் படிமுறை 'A'-யை தயாரிக்க.

16. The transport undertaking maintain a fleet of lorries for carrying goods from Tiruchi to Karur, 100 kms apart. Each lorry which operates 25 days on an average in a month starts everyday from Trichy with a load of 8 tonnes and returns from Karur with a load of 4 tonnes. Calculate the total kms. tonne kms and cost per tonne km. When the total monthly charges for a lorry are Rs. 24,000.

திருச்சியிலிருந்து கரூர்க்கு 100 கி.மீ. சர்க்குகளைக் கொண்டு செல்ல நிறைய வாரிகளை ஒரு நிறும் பராமரித்து, ஒவ்வொரு மாதமும் சராசரியாக 25 நாட்கள் இயக்கப்பட்ட ஒவ்வொரு வாரியும் தினமும் 8 டன்கள் சுமையோடு திருச்சியில் இருந்து கிளம்பி 4 டன்கள் சுமையோடு கரூருக்கு திரும்பி வந்தது. ஒரு வாரிக்கான மொத்த மாதச் செலவுகள் ரூ. 24,000 எனில் மொத்த டன் கி.மீ. மற்றும் ஒரு டன் கிலோ மீட்டருக்கான அடக்கவிலையை கணக்கிடவும்.

17. From the following particulars. Find B.E.P. in units :

Variable cost per unit Rs. 15

Selling price per units Rs. 24

Fixed cost Rs. 54,000

What should be the selling price per unit, if the company wants to bring down B.E.P. to 9000 units?

கீழ்காணும் விவரங்களிலிருந்து இலாப நட்டமற்ற நிலைப்புள்ளியை கண்டுபிடிக்க.

மாறுபடும் செலவு (ஓர் அலகுக்கு) ரூ. 15

விற்பனை விலை (ஓர் அலகுக்கு) ரூ. 24

நிலையான செலவுகள் ரூ. 54,000

கம்பெனி தனது இலாப நட்டமற்ற, சரிசம புள்ளியை 9000 அலகுகளாக கொண்டால், பொருளின் விற்பனை விலை ஓர் அலகிற்கு என்னாவாயிருக்க வேண்டும்?

18. What are the advantages of Standard costing?
நிலை அடக்கவிலை கணக்கியலின் நன்மைகள் யாவை?
19. Product 'A' required 10 kgs of materials at the rate of Rs. 4 per kg. The actual consumption of material for the manufacturing of product 'A' came to 12 kgs. of materials at the rate of Rs. 4.50 per kg.

Calculate :

- (a) Material cost variance
- (b) Material price variance
- (c) Material usage variance.

பொருள் 'A'யை தயாரிப்பதற்கு கிலோ ஒன்று ரூ. 4 அளவில் 10 கிலோ மூலப்பொருட்கள் தேவைப்படும். ஆனால் அப்பொருளை தயாரிப்பதற்கு உபயோகப்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள் கிலோ ரூ. 4.50 வீதம் 12 கிலோவாக அமைந்தன. கணக்கிடுக.

- (அ) மூலப்பொருள் அடக்கவிலை மாறுபாடு
- (ஆ) மூலப்பொருள் விலை மாறுபாடு
- (இ) மூலப்பொருள் உபயோக மாறுபாடு

SECTION C — (3 × 10 = 30 marks)

Answer any THREE questions.

20. Following expenses were incurred on a contract which was started on 1st January Material Rs. 64,000, Wages Rs. 54,800, Other Expenses Rs. 7,650, Plant Rs. 11,300, Works certified Rs. 1,43,000, works uncertified Rs. 3,400, Materials on hand (at the end) Rs. 1,400, Plant value (at the end) Rs. 8,200, Cash received from contractor Rs. 1,30,000, Material Returned to store Rs. 400. Contract price Rs. 2,00,000. Prepare contract account.

ஜனவரி 1ம் தேதியன்று துவக்கப்பட்ட ஒரு ஓப்பந்தத்தில் பின்வரும் செலவுகள் ஏற்படுத்தப்பட்டது. மூலப்பொருள் ரூ. 64,000, கூலி ரூ. 54,800, இதர செலவுகள் ரூ. 7,650, தளவாடம் ரூ. 11,300, சான்றிதழ் பெற்ற வேலை ரூ. 1,43,000, சான்றிதழ் பெற்ற வேலை ரூ. 3,400, மூலப்பொருள் கையிருப்பு (இறுதியில்) ரூ. 1,400, தளவாடம் (இறுதியில்) ரூ. 8,200, ரொக்கம் பெற்றது ரூ. 1,30,000. மூலப்பொருள் கீடங்கிற்கு திரும்பியது ரூ. 400, ஓப்பந்த விலை ரூ. 2,00,000.

மேற்கண்ட தகவல்களைக் கொண்டு ஓப்பந்த கணக்கை தயாரிக்கவும்.

21. A product passes through two processes 'A' and 'B' then to finished stock. It is found that each process is having 5% at loss at weight and 10% scrap which is realisable Rs. 80 and Rs. 200 per tonne respectively. The following particulars relate to two processes.

	A	B
Materials (in tonne)	1,000	70
Cost of material per tonne (Rs.)	125	200
Wages (Rs.)	28,000	10,000
Manufacturing expenses (Rs.)	8,000	5,250
Output in tonnes	830	780

Prepare process accounts.

ஒரு பொருள் 'A' மற்றும் 'B' என்ற இரண்டு படிமுறைகளை கடந்து முழுப்பொருளாக அடைகிறது. ஒவ்வொரு படிமுறையிலும் 5% சரக்கு இழப்பு மற்றும் 10% கழிவுகளை கொண்டுள்ளது. கழிவுகளை முறையே டன் ஒன்றுக்கு ரூ. 80 மற்றும் ரூ. 200 என விற்கப்பட்டது. கீழ்க்காணும் விபரங்கள் இரண்டு படிமுறைகளுக்கானது.

	A	B
மூலப்பொருட்கள் (டன்களில்)	1,000	70
மூலப்பொருட்கள் விலை (டன் ஒன்றுக்கு)	125	200
கூலி (ரூ.)	28,000	10,000
உற்பத்தி செலவு (ரூ.)	8,000	5,250
உற்பத்தி (டன்களில்)	830	780

படிமுறைக் கணக்குகளைத் தயார் செய்க.

22. From the following information calculate total kilometers and total passenger kilometer

Number of buses = 5

Days operated in the month = 30 days

Trips made by each bus = 4

Distance of route = 20 kms (one side)

Capacity at bus = 50 passengers

Normal passenger travelling = 75% of capacity